

**Technická zpráva – po připomínkách
Geodetické podklady pro PSŘ stavby**

**Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455
na trati Veselí nad Lužnicí–Jihlava**

Objednatel:	První SaZ Plzeň a.s. Wenzigova 8 301 00 Plzeň
Odpovědný zástupce objednatele:	Ing. Zdeněk Pelech
Účel:	PSŘ
Datum zpracování:	08/2017
Zpracovatel:	Hrdlička spol. s r.o. Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 – Stodůlky
Zakázkové číslo zpracovatele:	17.0308
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Petr Pavelka
Vyhotovil:	Ing. Petr Pavelka
Souřadnicový systém:	S – JTSK
Výškový systém:	Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Metodický pokyn Ředitelství SŽG Praha – prozatímní č.05/2011 pro tvorbu ŽBP,
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
- Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.01/2012 – č.j.:370/2012 – SŽG PHA – Ř,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty jinými subjekty“ verze 2.2 č.j. 40952/2012-OIT v platném znění.

I Geodetická dokumentace

Dokumentace se k připomínkovému řízení odevzdává pouze v digitální podobě.

I.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni PSŘ pro objednatele, rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

Použité podklady:

- SPI – z grafického náhledu webové aplikace ČUZK <https://nahlizeniidokn.cuzk.cz> v 08/2017
- SGI – podklady z ČUZK ve formě *.vfk platné k 30.6.2017.
- Geodetické zaměření provedlo SŽG Praha 11/2013 a bylo poskytnuto z centrální databáze SŽG v rozsahu TÚ 1801 km 33,431 – 35,913 – viz. TZ v části I.6.

Veškeré podklady souboru grafických informací (SGI) a souboru popisných informací (SPI) byly pořízeny v době provádění geodetické dokumentace.

Popis lokality

Železniční trať:

TU 1801	ŽST Jarošov nad Nežárkou
DU 14	ŽST Jarošov nad Nežárkou (km 33,445 – km 34,294)
DU 15	Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov (km 34,294 – km 38,289)
kraj:	Jihočeský
katastrální pracoviště:	Jindřichův Hradec
obce:	Jarošov nad Nežárkou
	katastrální území k.ú. Jarošov nad Nežárkou - DKM

I.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a dat zaslaných HIPem stavby Ing. Zdeňkem Pelechem 30.7.2017.

Informace o dotčených nemovitostech databáze KN ČR byly vypsány z grafického náhledu webové aplikace nahlizeniidokn.cuzk.cz.

Drážním pozemkem se rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o. nebo pozemky ve vlastnictví Českých drah a.s.

Majetkoprávní část byla zhotovena pro stupeň dokumentace - přípravná dokumentace stavby.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo drážní pozemek, bude na této parcele vytvořeno věcné břemeno.

Přehled PS/SO: PS 01 PZS v km 34,455

SO 01 Železniční přejezd v km 34,455

1.2.1 Informace z KN ČR – neobsazeno

Bude doplněno na vyžádání.

1.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

Součástí seznamu nemovitostí je „Bilance ploch“

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

Seznam listů vlastnictví s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí

Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí - trvalý zábor

Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí - dočasný zábor do 1 roku

Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí - věcné břemeno

Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví ČD,a.s.

Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví ČR – SŽDC (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o.)

Seznam nemovitostí dotčených zařízením staveniště

Seznam pozemků PUPFL ležících do 50-ti metrů od obvodu stavby

Seznam pozemků sousedních

Pokud je u některé položky uvedeno "neobsazeno", nedošlo k dotčení parcely spadající do této kategorie.

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platné katastrální mapy.

1.2.3. Přehledka dotčených katastrálních území

Projektovaný záměr se staničením zobrazený do mapy katastrálních území s vyznačením mapového podkladu dotčeného katastrálního území v měřítku 1:10 000.

1.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o. (ČR – SŽDC s.o.), pozemky ve vlastnictví Českých drah a.s., pozemky dotčené dočasným zábořem do 1 roku, návrhy věcných břemen, s popisem PS nebo SO, který dočasný zábor do 1 roku či věcné břemeno vyvolává a staničení železniční trati. Výkresy jsou tištěny v měřítku 1 : 1000.

1.3 Návrh vytyčovací sítě

Pro zhotovení stavby bude použita stávající vytyčovací síť. Vzhledem k charakteru stavby předpokládáme zničení pouze bodu ŽP 3601. Tento bod je nutné přeložit, tedy vybudovat nový s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic a o číslo bodu požádat správce železničního bodového pole.

1.3.1 Návrh vytyčovací sítě – písemná část

Přehledný seznam souřadnic a výšek bodů ŽPBP poskytnutý SŽG Praha.

1.3.2 Návrh vytyčovací sítě – výkresy

Jelikož se jedná o drobnou stavbu, je tento výkres pro přehlednost znázorněn v části 1.4.2 Koordinační vytyčovací výkres. Výkresy jsou tištěny v měřítku 1:1000.

1.4 Koordinační vytyčovací výkres

1.4.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů SO, PS

Příloha obsahuje seznam souřadnic lomových bodů projektovaných SO, PS. Jelikož se oba objekty překrývají, je vytvořen jeden seznam souřadnic. Příspěvky do koordinačního vytyčovacího výkresu byly poskytnuty projektanty jednotlivých SO, PS v 07/2017.

1.4.2 Koordinační vytyčovací výkres - výkresy

Ve výkresech je červeně vyznačen vytyčovaný objekt s lomovými body a popisem na podkladě situace stávajícího stavu a stávajícího staničení. Ve výkrese je zároveň znázorněn výkres vytyčovací sítě stavby. Výkresy jsou tištěny v měřítku 1:1000.

I.5 Obvod stavby

I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Tato část je dále členěna:

- Seznam souřadnic lomových bodů hranice pozemků ve vlastnictví ČR - SŽDC s.o.
(číselná řada 1001 – xxx)
- Seznam souřadnic lomových bodů hranice pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.
(číselná řada 3001 – xxx)
- Seznam souřadnic lomových bodů hranice dočasného záboru do 1 roku
(číselná řada 4001 – xxx)
- Seznam souřadnic lomových bodů hranice navrženého věcného břemene
(číselná řada 5001 – xxx)

I.5.2 Obvod stavby - výkresy

Ve výkresech jsou barevně odlišeny, včetně čísel lomových bodů, hranice pozemků ČR – SŽDC, pozemky ve vlastnictví ČD, a.s., obvod dočasného záboru do 1 roku a obvod navržených věcných břemen. Výkresy dále obsahují zákres stávající osy kolejí a staničení železniční trati.

Výkresy jsou tištěny v měřítku 1:1000.

I.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

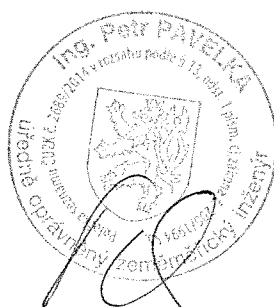
Viz dílčí technická zpráva.

V Praze 31.8.2017

vypracoval: Ing. Petr Pavelka

Ověřil: Ing. Petr Pavelka

31-08-2017
192/2017



Náležitostí a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem